



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 856/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 22 listopada 2012 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu BOEING B737-400, które wydarzyło się w dniu 17 lipca 2011 r., podczas lądowania w Antalya. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:**

Podczas podejścia do lądowania wystąpiły komunikaty GPWS „Don't Sink” oraz „Pull Up”. Warunki atmosferyczne podczas podejścia do lądowania były bardzo dobre. Zapewniony był kontakt wzrokowy z ziemią i wszystkimi przeszkodami w rejonie lotniska. Wykonano bezpieczne wizualne podejście do lądowania.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyną wygenerowania komunikatu „Don't Sink” był błąd pozycji spowodowany odchyleniem rzeczywistej pozycji samolotu w stosunku do pozycji w FMC. Czynnikiem, który spowodował „shift” była konfiguracja systemów samolotu, polegająca na braku w wyposażeniu GPS-a służącego do uzgadniania pozycji IRS oraz oddzielnego GPS dla bazy danych EGPWS. Wygenerowanie komunikatu „Don't Sink” było niezachowanie warunków ustabilizowanego podejścia do lądowania.

**Komisja określiła następujące zalecenia bezpieczeństwa lotów.**

**Operator\*:**

Mając na uwadze okoliczności zdarzenia, rozważyć wyposażenie wszystkich użytkowanych samolotów BOEING w moduły GPS.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*

*\* - zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, adresat zaleceń dotyczących bezpieczeństwa jest zobowiązany, w ciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń, do przesłania Komisji informacji o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważy, oraz, w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach niepodjęcia.*