



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 885/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	JEDYNAK Wiesław
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 14 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400, które miało miejsce 21 lipca 2011 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie, podczas wznoszenia, na FL150 wysokość kabinowa wynosiła 0, a prędkość wznoszenia kabiny 0 ft/min. Wykonano zniżanie i samolot zawrócił na lotnisko startu, gdzie po wylądowaniu wykonano testy operacyjne układu hermetyzacji, które wypadły pomyślnie. Samolot wystartował ponownie z 3-godzinnym opóźnieniem, usterka nie powtórzyła się.

Przyczyny incydentu lotniczego nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komisja zwraca uwagę na zbyt późną reakcję załogi na wskazania przyrządów sugerujące niewłaściwe działanie systemu klimatyzacji.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*