



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 906/11**

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 marca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca Bell - 430 o znakach rozpoznawczych SP-MBW, które wydarzyło się w dniu 24 lipca 2011 r., podczas podejścia na lotnisku w Płocku (EPPL), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas podejścia do lądowania, na wysokości 130 stóp doszło do zderzenia z małym ptakiem, który uderzył w nos kadłuba śmigłowca. Spowodowało to niewielki odprysk lakieru. Na drodze startowej znaleziono martwego szpaka.

### **Przyczyną incydentu była:**

Obecność ptaków na trasie lotu śmigłowca.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>podpis na oryginale</i>