



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 100/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 kwietnia 2011 r, przedstawionych przez SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXY, które wydarzyło się w dniu 10 lutego 2010 r., na lotnisku EPBC, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu polegającego na uszkodzeniu płózy ogonowej (TAIL SKID) podczas startu było niezamierzone przez instruktora, zasterowanie śmigłowca do tyłu. Instruktor, kontrolując start pilota szkolonego, odruchowo ściągnął drążek na siebie, w wyniku przesunięcia się nieprawidłowo zablokowanego fotela.**

A także akceptuje zaproponowane **środki profilaktyczne i propozycje zmian systemowych:**

Ze zdarzeniem zapoznać personel latający SP ZOZ LPR.

Do „CHECK LIST”, w miejscu gdzie opisane jest sprawdzenie blokady foteli, dopisać punkt:  
– sprawdzić zablokowanie, dokonując próby siłowego przesunięcia fotela.

### Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Dariusz Frątczak
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Jerzy Kędziński
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*