



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1024/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji: mgr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

inż. Tomasz MAKOWSKI

Robert OCHWAT

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

W dniu 28 listopada 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawiony przez zespół badawczy PKBWL, raport końcowy z badania wypadku lotniczego samolotu ultralekkiego typu D4BK Fascination, który wydarzył się w dniu 14 sierpnia 2011 r., na lotnisku Łososina Dolna k. Nowego Sącza - EPNL. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im i uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przyczyna wypadku lotniczego:

Wyłamanie widelca podwozia przedniego podczas dobiegu, na skutek osłabienia nitami rury goleni, co było spowodowane niefachową naprawą podwozia przedniego po poprzednim wypadku.

Kierujący zespołem badawczym

mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*