



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1031/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 marca 2012 roku, przedstawionych przez PLL LOT S.A. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego wahań ścieżki schodzenia w trakcie podejścia do lądowania na drogę startową 29 przez statek powietrzny E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LIB z dnia 13 sierpnia 2011 roku na lotnisku Gdańsk-Rębiechowo (EPGD) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego była:

Zbyt pobieżna ocena końcowej fazy podejścia, przez pilota o niewielkim stażu pracy oraz złożenie przez niego raportu drogą radiową o nieprawidłowości bez uprzedniej konsultacji z dowódcą załogi.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu:

Brak

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenie operatora polegające na omówieniu zdarzenia podczas szkolenia doskonalącego w temacie „Przesłanki i zdarzenia lotnicze”.

Podpisy Komisji:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*

dr inż. Stanisław Żurkowski: *podpis na oryginale*

mgr inż. Jerzy Kędzierski: *podpis na oryginale*

dr inż. Michał Cichoń: *podpis na oryginale*

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*

mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *podpis na oryginale*