

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|0|6|1|/|1|1|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia
Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rybnik, ok. 1,5 km na południowy zachód od zabudowań Aeroklubu ROW

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|1|
Rok

|0|8|
Miesiąc

|2|0|
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|9|
Godz.

|3|0|
Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Glide Path Int.

Typ SP

spadochron Fury

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub ROW

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użyt. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przed. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****G | o | t | a | r | t | o | w | i | c | e**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****G | o | t | a | r | t | o | w | i | c | e**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | 2 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	1				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Uczeń-skoczek spadochronowy wykonywał swój 68 skok w życiu. Na wysokości około 2500 m wraz z innym skoczkim, z którym wykonywał zadanie RW-2 oddzielił się od samolotu An-2. Na wysokości około 1200 m skoczkowie zakończyli wykonywanie zadania, rozdzielili się i po 5 – 6 s. otworzyli czasze główne. Uczeń-skoczek był widziany, jak leciał na prawidłowo otwartej czaszy. W pewnym momencie, pokrowiec czaszy zapasowej został otwarty przez automat FXC model 12000. Na obecnym etapie badań nie ustalono, czy skoczek w momencie zadziałania automatu spadochronowego leciał z normalną, czy ze zwiększoną prędkością opadania – na przykład wykonując głębokie zakręty. Czasza zapasowa wypełniła się, a następnie linki obu czasz zaczęły się ze sobą skręcać powodując zwiększającą się prędkość opadania. Uczeń-skoczek zderzył się z ziemią doznając obrażeń ciała. Pomimo pomocy medycznej zmarł.

Do czasu sporządzenia raportu wstępnego, nie przeprowadzono jeszcze specjalistycznych badań automatu spadochronowego, co pozwoliłoby stwierdzić, czy automat zadziałał zgodnie z parametrami. Jednak w korespondencji prowadzonej z producentem automatu, potwierdzono, że dla tego urządzenia obowiązują następujące czynności obsługi technicznej:

- Serwis i kalibracja (po modyfikacji urządzenia do standardu „J”) musi być wykonywana u producenta lub w uprawnionym serwisie co 2 lata;
- Przy każdym układaniu czaszy zapasowej (lub co 6 miesięcy, jeśli automat jest zainstalowany do zabezpieczenia otwarcia czaszy głównej) muszą być przeprowadzone oględziny zewnętrzne i test funkcjonalny w komorze ciśnieniowej, zgodnie z wytycznymi producenta.

Według informacji od producenta automatu, serwis i kalibracja mogą być przeprowadzane przez poniższe podmioty:

Producent:
FXC Corporation / Guardian Parachute
3410 South Susan Street
Santa Ana, CA 92704 USA

Uprawnione punkty serwisowe:
D.B.S. Avio Para Service srl
Via E. Giannessi snc
Polo di Attività Montacchiello
56121 Pisa - Włochy

Paramecanic AB
Sassön 734
SE 761 65 Norrtälje - Szwecja

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano zaleceń profilaktycznych.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:

Ze względu wątpliwości dotyczące stosowania określonych przez producenta wymaganych obsług technicznych automatu spadochronowego FXC model 12000, proponujemy, aby informację zawartą w Raporcie Wstępnym przekazać do podmiotów uprawnionych do obsługi sprzętu spadochronowego, będących w ewidencji prowadzonej przez Prezesa ULC.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny