



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1122/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 września 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 300, które wydarzyło się w dniu 25 sierpnia 2011 r., w miejscowości Masłów – lotnisko EPKA, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Przyjęcie przez ucznia-skoczka nieprawidłowej sylwetki po oddzieleniu się od samolotu. Spowodowało to podczas procesu otwarcia czaszy głównej przejście prawej taśmy nośnej pod komorą pokrowca czaszy zapasowej i zablokowanie taśmy w tej pozycji. W zaistniałej sytuacji, uczeń skoczek wyczepił obracającą się czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Zdarzenie omówiono ze skoczkami przy wykorzystaniu nagrania video wykonanego z pokładu samolotu. Z uczniami-skoczkami przeprowadzono dodatkowe zajęcia naziemne w zakresie techniki oddzielania się od samolotu i przyjmowania prawidłowej sylwetki ciała.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis nieczytelny