



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1135/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu A320, które wydarzyło się w dniu 01 września 2011 roku, na lotnisku im. F. Chopina w Warszawie (EPWA), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Naruszenie bezpiecznej odległości od drogi startowej przez kołujący samolot A320.

Przyczyną incydentu były:

Nie zastosowanie się przez załogę statku powietrznego do instrukcji kołowania wydanej przez kontrolera wieży. Nie zatrzymanie się samolotu przed poprzeczką „Stop bar”.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*