



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1139/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 września 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 150, które wydarzyło się w dniu 3 września 2011 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Niewłaściwe połączenia wszystkich czterech taśm nośnych z linkami nośnymi za pomocą tzw. „soft linek”. Błąd ten polegał na nieprawidłowym przełożeniu „soft linek” i braku przyszcicia metalowych kółek „soft linek” do taśm nośnych. Spowodowało to w trakcie procesu otwarcia rozłączenie linek nośnych od jednej taśmy nośnej i głębokie, niekontrolowane obroty czaszy. Skoczek wyczepiła czaszę główną i otworzyła czaszę zapasową.

A także akceptuje następujące **zastosowany środek profilaktyczny:**

Zwrócono uwagę, aby w trakcie układania czasz głównych zwracać uwagę na prawidłowość połączenia taśm nośnych i linek.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny