



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1165/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 września 2011r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 120, znaki rozpoznawcze SP-GKK, które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2011 r. w miejscowości Piasek k/Pszczyny, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na otwarciu się lewej osłony przedziału silnika i przekładni głównej, w fazie przyziemienia śmigłowca, było niezabezpieczenie urządzeń blokujących osłonę. Otwarcie osłony, w wyniku oddziaływania strumienia podwirnikowego z podłożem, doprowadziło do jej kontaktu z łopatom wirnika głównego, wskutek czego powstały zarysowania dolnych powierzchni łopat i wyłamanie części osłony wraz z urządzeniem blokującym. Lądowanie odbyło się bez dalszych następstw. Niezabezpieczenie urządzeń blokujących osłony przedziału silnika i przekładni głównej było skutkiem pośpiesznie wykonanego, zewnętrznego sprawdzania śmigłowca przed lotem.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis nieczytelny