



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1190/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 25 stycznia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez SKYTAXI sp. z o.o. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu SAAB-Fairchild SF-340 znaki rozp. SP-MRB, które wydarzyło się w dniu 11 września 2011 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie [EPWA].

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania po lądowaniu stwierdzono brak możliwości sterowania podwoziem przednim.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

**Przyczyną incydentu lotniczego było wysunięcie się kołka rozprężnego z gniazda tulei łączącej elementy mechanizmu przekazania napędu z kokpitu do dalszych elementów tego układu, z nieustalonego powodu.**

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika samolotu:

1. Sprawdzenie mechanizmu sterowania podwoziem na drugim samolocie tego samego typu użytkowanym przez SKYTAXI sp. z o.o.;
2. Ponowne sprawdzenie osadzenia kołka rozporowego podczas najbliższego przeglądu technicznego samolotu SP-MRB, na którym nastąpiło zdarzenie;
3. Omówienie zdarzenia z personelem technicznym i latającym SKYTAXI sp. z o.o..

Komisja nie akceptuje propozycji zmian systemowych o treści: „*Wprowadzić dodatkowe zabezpieczenie przed wysunięciem się kołków rozporowych za pomocą drutu kontrujującego*”, gdyż

stanowi ona ingerencję w projekt typu statku powietrznego oraz nie może być wprowadzona bez wiedzy i zgody jego producenta.

**Komisja poleca Użytkownikowi – SKYTAXI sp. z o.o. – pisemne powiadomienie producenta statku powietrznego o incydencie wraz z przedstawieniem pod rozagę treści ww. zmian systemowych oraz powiadomienie PKBWL o wykonaniu tego polecenia.**

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	LIPIEC Piotr	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>podpis na oryginale</i>