



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1195/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski.

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 grudnia 2011 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników badania wypadku lotniczego samolotu TL Sirius 3000 o znakach rozpoznawczych OK-QUA94, zaistniałego dnia 11 września 2011 w czasie lądowania na innym miejscu przystosowane do startów i lądowań - Września, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyna wypadku:

Nieumiejętne poprawienie błędu po przy lądowaniu z odbiciem polegające na odchyleniu wolantu „od siebie” co doprowadziło do przyziemienia na koło przednie i uszkodzenie samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Błąd pilota polegający na zbyt późnym zakończeniu wyrównania co spowodowało twarde przyziemienie i odbicie samolotu na wysokość około 2 metrów.

Zalecenia profilaktyczne.

PKBWL nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji:

Przewodniczący:

Edmund KLICH



.....

Członkowie:

Maciej LASEK


.....

Michał CICHON...


.....

Jerzy KĘDZIERSKI


.....

Tomasz MAKOWSKI


.....

Jacek ROŻYŃSKI


.....

Stanisław ŻURKOWSKI


.....