



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1201/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 stycznia 2012r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXP, które wydarzyło się w dniu 12 września 2011 r. na lotnisku EPBC, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na wyświetleniu się na ekranie CAD ostróg „FLI DEGR”, „FADEC FAIL”, „FADEC MINR”, ENG MANUAL” oraz zamrożeniu wskazań na wskaźniku FLI silnika nr 2 po starcie śmigłowca do lotu HEMS, było zanieczyszczenie złącz P1 (do komputera FADECA) i P7 (do czujnika obrotów N1 turbiny sprężarki). Po przeczyszczeniu złącz P1 i P7, zgodnie z EMM 72-00-02 oraz sprawdzeniu rezystancji czujnika N1 i przewodów elektrycznych, wykonano test FADECA (wynik pozytywny) i dopuszczono śmigłowiec do eksploatacji.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>