



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1235/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Na posiedzeniu w dniu 30 listopada 2011 r., Komisja rozpatrywała przedstawione przez zespół badawczy PKBWL okoliczności zdarzenia z udziałem motoparalotni Advance BI BETA 3/41, które wydarzyło się w dniu 21 września 2011 r., w miejscowości Dobiecin k. Bełchatowa. Po zapoznaniu się z zebranymi informacjami, zgodnie z którymi **śmierć pilota nastąpiła z przyczyn naturalnych** a nie w wyniku wypadku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych zmieniła kwalifikację zdarzenia uznając, że nie ma do niego zastosowania definicja wypadku lotniczego i podjęła decyzję o zakończeniu dalszych badań.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: podpis nieczytelny
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: podpis nieczytelny
Członek Komisji Michał Cichoń: podpis nieczytelny
Członek Komisji Bogdan Fydrych: podpis nieczytelny
Członek Komisji Jerzy Kędziński: podpis nieczytelny
Członek Komisji Jacek Rożyński: podpis nieczytelny