



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1240/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. pil. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 października 2011 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych Polskich Zakładów Lotniczych Sp. z o. o. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu M-28 o znakach rozpoznawczych, SP-DDA, które wydarzyło się w dniu 22 września 2011 r., na lotnisku Mielec EPML, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu lotniczego była:**

**Nieprawidłowa współpraca członków załogi.**

**Zalecenia profilaktyczne:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami akceptuje wprowadzenie następujących zaleceń profilaktycznych oraz zmian systemowych:

1. Omówiono z wszystkimi członkami personelu lotniczego PZL-Mielec potencjalną przyczynę zaistniałego incydentu.
2. W procesie szkolenia teoretycznego i praktycznego załóg M-28 zwrócić uwagę na zaistniały incydent.

### **Podpisy Komisji**

Z-ca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Michał Cichoń: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Bogdan Fydrych: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Tomasz Kuchciński: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Piotr Lipiec: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Ryszard Rutkowski: Podpis nieczytelny