



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1253/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji	dr Edmund KLICH
Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 listopada 2011 r., przedstawionych przez Waldemara Dąbrówkę, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu JK-05 Junior SP-SMWD, które wydarzyło się w dniu 27 września 2011 r., na lądowisku Sobienie (EPSJ), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Przyziemienie ze zwiększoną prędkością opadania, z powodu zbyt dużej wysokości wyrównania, co spowodowało odbicie samolotu oraz złamanie goleni podwozia po prawej stronie.**

**Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było lądowanie na kierunku pod słońce.**

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych i nie zaproponowano zmian systemowych.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji  
Edmund Klich

*Podpis nieczytelny*

---

Zastępca Przewodniczącego Komisji:  
Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

---