



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1254/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 24 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu SAAB 340, które wydarzyło się w dniu 27 września 2011 r. w trakcie wznoszenia po starcie z lotniska Wrocław-Strachowice (EPWR). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie z Wrocławia (EPWR), na FL80, załoga zaczęła odczuwać zbyt ciepłe powietrze napływające z systemu ogrzewania samolotu w stosunku do nastaw ogrzewania kokpitu i kabiny pasażerskiej, które były ustawione na wartości minimalne. Chwilę później pojawiły się ostrzeżenia: LH BLEAD AULT i L/H DUCT OVERTEMP oraz ostrzeżenie MASTER CAUTION. Załoga podjęła działania zgodnie z Abnormal Checklist. W związku z dalszym wzrostem temperatury kabiny do 40°C załoga podjęła decyzje o powrocie na lotnisko startu i wyłączeniu lewego silnika. Podejście do lądowania i lądowanie odbyło się bez przeszkód.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia polegającego na nadmiernym, niekontrolowanym wzroście temperatury w kabinie i kokpicie samolotu było zacięcie się zaworu upustowego ze sprężarki lewego silnika (L/H Bleed) na skutek zaśniedzenia połączeń styków w złączu elektrycznym tego zaworu.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Wydano polecenie sprawdzenia i oczyszczenia złącz na drugim użytkowanym samolocie.
2. Omówienie zdarzenia z pozostałymi członkami personelu użytkownika (piloci i mechanicy).

**Nadzorujący badanie**

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*