



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1257/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 27 września 2011 roku, w rejonie MATZ lotniska wojskowego w Łasku (EPLK), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia otrzymanym od państwowego organu zarządzania przestrzenią powietrzną za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot Boeing 737-800 otrzymał zgodę na odlot z lotniska EPLL i instrukcję lotu po prostej na punkt SUI i wchodzenie do poziomu FL 160. Ze względu na obecność obszarów złej pogody, załoga a/c otrzymała sugestię wykonania skrętu w prawo w celu ominięcia CB. Po starcie załoga zapytała o możliwość lotu z kursem pasa przez 3-4 mile zanim przyjmie nawigację na SIU, na co Krl wydał zezwolenie. Następnie załoga zapyta o możliwość skrętu na kurs 235°, na co również dostała zgodę od Krl. Samolot B738 na wysokości ok. 7000 ft naruszył strefę MATZ EPLK, która ma stałą rezerwację w AIP MIL dla AD EPLK pkt. 4.17 w przedziale wysokości GND-FL95.

Przyczyny incydentu lotniczego:

1. Manewry wykonane przez załogę B737-800 dla ominięcia obszarów niebezpiecznych zjawisk meteorologicznych.
2. Akceptacja przez Krl TWR kontynuowania lotu przez Boeing 737-800 na kursie 235 stopni.

Podjęte działania profilaktyczne:

Przekazano raport końcowy oraz materiały z postępowania wewnętrznego w celu zapoznania personelu operacyjnego z wynikami badania zdarzenia i zwrócenie uwagi na konieczność uprzedniej koordynacji wlotu w przestrzeń zarezerwowaną z właściwymi organami.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*