

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|2|6|6|/|1|1|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia
Polska /Rzeszów

Miejscowość, X – w pobliżu

Jasionka – lotnisko EPRZ

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|1|
Rok

|1|0|
Miesiąc

|0|1|
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|3|
Godz.

|4|0|
Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

MarS a. s.

Typ SP

spadochron: Mars 291

Znaki rejestracyjne SP

nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Rzeszowski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przedś. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****J | A | S | I | O | N | K | A**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****J | A | S | I | O | N | K | A**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**

| | | | 2 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	1				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Uczeń-skoczek wykonywał trzeci skok w życiu, a pierwszy w dniu wypadku. Od samolotu oddzielił się na wysokości około 1100 m. Otwarcie czaszy głównej zostało zainicjowane przez linę desantową. Wkrótce po otwarciu czaszy, spadochron zaczął się obracać. Uczeń-skoczek nie reagował na wydawane przez radiotelefon komendy instruktora i nie podjął procedury awaryjnej. Spadochron opadał w spirali, ze zwiększoną prędkością opadania. Zderzenie z ziemią nastąpiło na trawiastej części lotniska. Pomimo udzielenia pomocy medycznej, uczeń-skoczek zmarł w wyniku odniesionych obrażeń.

Dotychczas wykonane czynności badawcze, w tym oględziny zestawu spadochronowego, nie ujawniły przyczyny, która powodowała opadanie czaszy w głębokiej spirali.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano zaleceń profilaktycznych.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny