

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 | 2 | 7 | 0 | / | 1 | 1 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Miejsce przystosowane do startów i lądowań samolotów ultralekkich Głębinów k/Nysy
współrzędne N50°28'18.49", E 17°16'00.1"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 2 | 0 | 0 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Adnrzej Skrudlik

Typ SP

Viper SD-4

Znaki rejestracyjne SP

O | M | - | M | 0 | 2 | 5 |

Państwo rejestracji SP

Słowacja

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 1 października 2011 roku pilot samolotu ultralekkiego Viper SD-4 o znakach rozpoznawczych OM-M025 wraz z pasażerem wykonał lot docelowo-powrotny z miejsca przystosowanego do startów i lądowań w Głębinowie (zw. dalej lądowiskiem) na lotnisko LKMI w Republice Czeskiej. Po przylocie nad miejsce startu samolot wykonał szereg przelotów na małej wysokości połączonych z wykonywaniem dynamicznych zakrętów na wznoszeniu ze zmianą kierunku o 180 stopni. Pilot samolotu nie przerwał wykonywania tych manewrów po zwróceniu mu uwagi przez zarządzającego lądowiskiem. W trakcie jednego z nawrotów nastąpiło przeciągnięcie samolotu i wejście w lewy korkociąg. Po wykonaniu 1/2 zvitki pilot zatrzymał obrót lecz z uwagi na małą wysokość samolot zderzył się pionowo z ziemią. W wyniku wypadku pilot i pasażer ponieśli śmierć na miejscu a samolot został całkowicie zniszczony

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM