



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1291/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2012 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem EPKR wyników badania samolotu MS 880 B o znakach rozpoznawczych SP-OLE, które wydarzyło się w dniu 2 października 2011 r., podczas startu na lotnisku EPKR (Krosno), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot po starcie wznosił się pod znacznym kątem, z prędkością bliską V_x . Na wysokości kilku metrów, po wzniesieniu się ponad poziom hangaru, lot został zaburzony. Jeden ze świadków zdarzenia zgłosił, że przyczyną takiego przebiegu lotu było nieodblokowanie drążka sterowego przez pilota przed startem, który miał być zabezpieczony zapiętymi na nim pasami bezpieczeństwa. Na podstawie zgłoszenia zdarzenie zostało zakwalifikowane jako **POWAŻNY INCYDENT**. W trakcie badania inni świadkowie nie ocenili zaburzenia lotu jako niebezpiecznego, z wyjątkiem osoby która dokonała zgłoszenia. Pilot ani świadek informujący o zgłoszeniu nie potwierdzili jakoby przyczyną stromego startu było zablokowanie drążka sterowego pasem bezpieczeństwa. Wizja lokalna zespołu badającego zdarzenie nie potwierdziła możliwości zablokowania drążka sterowego za pomocą pasów pilota, gdyż nie obejmują one drążka sterowego (są za krótkie). Na tej podstawie zespół prowadzący badanie zaproponował zmianę kwalifikacji zdarzenia na **INNE ZDARZENIE**.

Przyczyną zdarzenia było zaburzenie lotu samolotu przez czynniki naturalne (najprawdopodobniej podmuch boczny wiatru lub podmuch termiczny).

Komisja akceptuje zaproponowane przez zespół badawczy zmiany systemowe polegające na powołaniu przez zarządzającego lotniskiem stałego Zespołu Bezpieczeństwa Lotniczego (ZBL) złożonego z przedstawicieli wszystkich użytkowników lotniska, który koordynowany będzie przez zarządzającego lotniskiem w Krośnie zgodnie z art. 68 ust.2 pkt. 11 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze. Jednym z zadań ZBL będzie kwalifikacja zdarzeń do zgłaszania do PKBWL.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Jacek Rożyński	<i>podpis na oryginale</i>