



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1301/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 października 2011 roku, okoliczności incydentu lotniczego dotyczącego zawrócenia z trasy statku powietrznego E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LIC, który wydarzył się w dniu 7 października 2011 roku w FIR Warszawa, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była:

Usterka „Modular Avionic Unit 1 Power Supply 3”.

Zalecenia profilaktyczne:

O zaistniałym zdarzeniu poinformować wszystkich pilotów floty E-170 operatora.

Podpisy Komisji:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *Podpis
nieczytelny*

dr inż. Michał Cichoń: *Podpis
nieczytelny*

mgr Tomasz Kuchciński: *Podpis
nieczytelny*

mgr inż. Piotr Lipiec: *Podpis
nieczytelny*

mgr inż. Bogdan Fydrych: *Podpis
nieczytelny*

mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis
nieczytelny*