



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1318/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Przewodniczący PKBWL: dr Maciej Lasek  
Zastępca przew. PKBWL: mgr inż. pil. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 kwietnia 2012 roku, przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników prowadzonego badania wypadku lotniczego dotyczącego pęknięcia osi koła podwozia przedniego samolotu SOCATO Rallye 235ED o znakach rozpoznawczych SP-OAG jakie zaistniało w dniu 14 października 2011 roku na lotnisku w Toruniu (EPTO), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*  
mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*  
dr n. med. Jacek Rożyński: *podpis na oryginale*  
mgr Tomasz Kuchciński: *podpis na oryginale*  
mgr inż. Piotr Lipiec: *podpis na oryginale*  
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *podpis na oryginale*