

# RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

## INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

**1320/11**

### MIEJSCE ZDARZENIA

**Polska, woj. małopolskie**

Miejscowość

**Bugaj pow. Gorlice (N 49° 43' 58"; E 021° 09'21")**

### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

**2011. 10. 14**

Czas lokalny zdarzenia

**Godz: 14.50**

### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

**ZENITH AIRCRAFT COMPANY**

Typ SP

**Zodiac CH 601 HD**

Znaki rejestracyjne

**SP-YOK**

Państwo rejestracji SP

**POLSKA**

Nazwa użytkownika SP

**OSOBA PRYWATNA**

## II – PRZEBIEG LOTU

### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym     |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznanym

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznanym

### LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro  
obserwacyjny

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy  
pokaz.

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./

#### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

#### TRASA LOTU

-----

-----

Ostatni punkt odlotu

**MIELEC (EPML)**

-----

-----

Planowany punkt docelowy

**RUMUNIA, BAIA MARE (LRBM)**

-----

-----

Długość lotu

**00godz. 43min.**

-----

-----

### III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga



NAJWOLNIEJSZYCH SAMOLOTÓW Z WSZYSTKICH UCZESTNICZĄCYCH W PRZELOCIE. SAMOLOT ZODIAC ZAJĄŁ POZYCJĘ PO PRAWEJ STRONIE PROWADZĄCEGO, JAKO DRUGI Z KOLEI ZA PROWADZĄCYM CAŁE UGRUPOWANIE SAMOLOTEM CESSNA 152 (SP-GND). POZOSTAŁE DWA SAMOLOTY ZAJĘŁY POZYCJĘ PO LEWEJ STRONIE PROWADZĄCEGO W KOLEJNOŚCI: CESSNA 152 (SP-NZC) ORAZ TECNAM (SP-YAS) ZAJMUJĄCY POZYCJĘ Z TYŁU CAŁEGO UGRUPOWANIA. ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY NIMI WYNOŚIŁA OK.200 METRÓW. PROWADZĄCY UGRUPOWANIE BYŁ ODPOWIEDZIALNY ZA UTRZYMYWANIE ŁĄCZNOŚCI Z AFIS I FIS ORAZ NAWIGACJĘ. PIERWSZA FAZA LOTU PRZEBIEGAŁA NA WYSOKOŚCI 2000FT AMSL WG.QNH. W REJONIE MIELCA CAŁA GRUPA NA POLECENIE PROWADZĄCEGO PRZESZŁA NA WZNOSENIE DO 3500FT. W CELU UNIKNIĘCIA CHMUR NA TRASIE LOTU GRUPA ZMIENIŁA KURS O 10 STOPNI W PRAWO. NA WYSOKOŚCI 2500FT CAŁA GRUPA CHWIŁOWO (NA OK.10 SEKUND) WLECIAŁA W CHMURĘ CO SPOWODOWAŁO NIESPODZIEWANĄ ZMIANĘ MIEJSCA W UGRUPOWANIU PRZEZ S-T ZODIAK, KTÓRY PO WYJŚCIU Z CHMURY BYŁ PO LEWEJ STRONIE PROWADZĄCEGO MIĘDZY CESSNĄ SP-GND A CESSNĄ SP-NZC, W ODLEGŁOŚCI (POMIĘDZY NIMI) OK.150METRÓW. PILOT S-TU ZODIAK PO ZOORIENTOWANIU SIĘ W SYTUACJI POWRÓCIŁ NA SWOJE MIEJSCE W UGRUPOWANIU. W DALSZEJ CZĘŚCI LOTU GRUPA WYKONAŁA NADAL WZNOSENIE POWYŻEJ 4000 FT, Z PRĘDKOŚCIĄ WZNOŚENIA OK. 1 – 2 M/S ZE ZMIANĄ KURSU O OKOŁO 30 STOPNI, W CELU UNIKNIĘCIA WEJŚCIA W CHURĘ ZNAJDUJĄCĄ SIĘ NA KURSIE LOTU. NA WYSOKOŚCI OK.4500FT GRUPA NIESPODZIEWANIE WLECIAŁA W CHMURĘ I PO OK. 5 SEKUNDACH PROWADZĄCY WYDAŁ KOMENDĘ DO ZAWRÓCENIA UGRUPOWANIA , POJEDYNCZO, POCZĄWSZY OD OSTATNIEGO S-TU TECNAM (SP-YAS) MANEWREM W LEWO O 180 STOPNI, NASTĘPNIE CESSNY 152 (SP-NZC), RÓWNIEŻ W LEWO, ORAZ ZODIACA (SP-YOK) W PRAWO NA KURS PRZECIWNY. PROWADZĄCY WYKONAŁ MANEWR JAKO OSTATNI. PO WYJŚCIU Z CHMURY SAMOLOT PROWADZĄCY NAWIĄZAŁ ŁĄCZNOŚĆ Z WSZYSTKIMI SAMOLOTAMI OPRÓCZ ZODIACA, KTÓRY NIE ODPOWIADAŁ NA WEZWANIA. W TEJ SYTUACJI NAKAZAŁ POZOSTAŁYM SAMOLOTOM POWRÓT DO LOTNISKA MIELEC A SAM ZOSTAŁ W REJONIE UTRATY ŁĄCZNOŚCI Z SAMOLOTEM ZODIAK, CIĄGŁE WYWOŁUJĄC GO PRZEZ RADIO. ZGŁOSIŁ DO FIS KRAKÓW ZAGINIĘCIE SAMOLOTU BIORĄCEGO LOT W UGRUPOWANIU. NAJPRAWDOPODOBNIJ W TYM CZASIE SAMOLOT ZODIAK ULEGŁ WYPADKOWI, ROZBIJAJĄC SIĘ W M.BUGAJ W POW.GORLICKIM. PILOT ORAZ PASAŻERKA ZOSTALI WCZEŚNIEJ WYRZUCENI Z SAMOLOTU NA WYSOKOŚCI OK.150M PONOSZĄC ŚMIERĆ NA MIEJSCU NATOMIAST SAMOLOT ROZBIŁ SIĘ ok.250 METRÓW DALEJ, ULEGAJĄC CAŁKOWITEMU ZNISZCZENIU.

#### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

BRAK

#### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

BRAK

#### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

WARSZAWA 26 PAŹDZIERNIK 2011 ROKU

*Podpis nieczytelny*