



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1322/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 grudnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72-200, które wydarzyło się w dniu 12 października 2011 r., w TMA EPKK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wznoszenia, w chmurach typu Ac, wystąpiło oblodzenie samolotu. Po osiągnięciu FL 150 nastąpiła intensyfikacja oblodzenia, które doprowadziło do spadku prędkości wznoszenia z początkowej wartości 500 ft/min do około 200-300 ft/min. Pomimo utrzymywania prędkości lotu właściwej dla warunków oblodzenia zadziałała sygnalizacja STICK SHAKER. Załoga zwiększyła prędkość, przerwała wznoszenie, zniżyła się do poziomu FL 140. Wykonano procedurę SEVERE ICING. Lot kontynuowano do lotniska docelowego na poziomie FL 130, gdzie nie występowało oblodzenie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Brak prawidłowej konfiguracji do startu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*