



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1326/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 27 czerwca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez **Bartolini Air Sp. z o.o.**, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 150 o znakach rozpoznawczych SP-FCE, które wydarzyło się w dniu 16 października 2011 r., na lotnisku Łódź (EPLL).

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Podczas rozbiegu samolot uderzył prawym skrzydłem w ptaka. Start przerwano. W czasie kontroli drogi startowej przez Dyżurnego Portu znaleziono na drodze startowej martwą gęś. Podczas oględzin samolotu nie stwierdzono uszkodzeń ani śladów po zderzeniu.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu była :

Obecność ptaka na drodze startowej podczas startu samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie formułowała nowych zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Jacek Jaworski : podpis na oryginale
Członek Komisji Dariusz Frątczak: podpis na oryginale
Członek Komisji Edward Łojek : podpis na oryginale
Członek Komisji Jacek Rożyński: podpis na oryginale
Członek Komisji Waldemar Targalski: podpis na oryginale
Członek Komisji Stanisław Żurkowski: podpis na oryginale