



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1329/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 października 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 330, które wydarzyło się w dniu 15 października 2011 r., w miejscowości Olsztyn – lotnisko EPOD, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było nadmierne zużycie eksploatacyjne linek spadochronu tzw. zmechacenie, które mogło mieć wpływ na powstanie węzła na linkach podczas procesu otwarcia czaszy. Ze względu na wystąpienie pogłębiających się obrotów czaszy, uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

- Omówienie zdarzenia ze skoczkami;
- Wycofanie z eksploatacji spadochronu, na którym zaistniał incydent oraz wstrzymanie organizacji skoków spadochronowych do czasu dokonania przeglądu technicznego wszystkich spadochronów użytkowanych w Aeroklubie Warmińsko-Mazurskim.

–

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Piotr Lipiec

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny