



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1335/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 października 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 168, które wydarzyło się w dniu 15 października 2011 r., w miejscowości Elbląg – lotnisko EPEL, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu polegającego na skręceniu linek nośnych podczas procesu otwarcia czaszy było zastosowanie pierścieni gumowych o niejednakowych rozmiarach – jeden z pierścieni został wymieniony przed skokiem na nowy, a pozostałe były używane od pewnego czasu. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Ze względu na fakt, że czasza główna po wyczepieniu zaginęła, nie można było stwierdzić, czy wystąpiły inne potencjalne przyczyny zakłócenia procesu otwarcia.

A także akceptuje następujący **zastosowany środek profilaktyczny**:

Przeprowadzenie odprawy, na której omówiono zaistniały incydent i zalecono symetryczną wymianę pierścieni gumowych o jednakowych rozmiarach.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Piotr Lipiec

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny