



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1362/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji:	mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie Komisji:	dr inż. pil. Michał CICHON mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI mgr inż. Edward ŁOJEK mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 8 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zespół badawczy PKBWL, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 182H, o znakach rozpoznawczych SP-KEM, które wydarzyło się w dniu 22 października 2011 r. na lotnisku Żar (EPZR) w m. Międzybrodzie Żywieckie.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Podpis nadzorującego *podpis na oryginale*