



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1373/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	JEDYNAK Wiesław
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 14 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-200, którego zaistnienie stwierdzono 27 października 2011 r. w wyniku wykonywania obsługi technicznej. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania prac przy usuwaniu zgłoszonej usterki, po wyjęciu wykrywacza opiłków (chip detector) reduktora silnika nr 1 w celu wymiany oleju stwierdzono, że wraz z wypływającym olejem wypadła oderwana końcówka boroskopu. Boroskopia reduktora tego silnika wykonywana była 23.10.2011 r.; podczas badania końcówka boroskopu została zablokowana wewnątrz badanego rejonu i wyjęta po wielu próbach, przy czym nie zauważono rozdzielenia jej części gwintowanej od nasadki optycznej i z tego powodu nie przekazano o tym odpowiedniej informacji. Ponowna boroskopia wykazała niewielkie zagniecenie na krawędzi zęba koła 2-go stopnia reduktora, poza powierzchnia roboczą zęba.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nieuwaga wykonawcy boroskopii reduktora silnika, która spowodowała zakleszczenie a następnie oderwanie końcówki boroskopu podczas badania wnętrza reduktora silnika, nie zauważenie tego faktu podczas wyjmowania boroskopu i nie przekazanie o tym odpowiedniej informacji.

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

1. Wymiana oleju.
2. Ponowna boroskopia po zlanie oleju.
3. Płukanie instalacji silnika i sprawdzenie wszystkich filtrów po wykonaniu próby.
4. W oparciu o zalecenie Wytwórcy zalecono wykonywanie sprawdzenia reduktora silnika nr 1 po każdym przeglądzie A.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*