

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM**  
**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 1 | 3 | 9 | 9 | / | 1 | 1 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia  
Polska / Płońsk

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Żałuski     N 52° 30' 49,60" ; E 020° 31' 37,33" ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 1 |  
Rok

| 1 | 0 |  
Miesiąc

| 3 | 1 |  
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 6 |  
Godz.

| 0 | 8 |  
Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Kompol s.c.

Typ SP

motolotnia – skrzydło Stratus P - 2S

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | M | L | U | Z |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny     N  lot nieregularny     Z  nieznan

D  lot krajowy     I  lot międzynarodowy     Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użyt. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****Z | A | Ł | U | S | K | I**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****Z | A | Ł | U | S | K | I**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**

| | | | 5 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	1			2	
<b>Pasażerowie</b>					
<b>Osoby postronne</b>					

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

*Okolo godziny 16.00 LMT pilot wystartował motolotnią z terenu własnej posesji. Start wykonany został w kierunku zachodnim. Po kilku minutach nadleciał nad miejsce startu z kierunku północno-wschodniego, na wysokości oszacowanej przez świadka na 40 – 50 m AGL. W pewnym momencie motolotnia wykonała głęboki zakręt w lewo, z jednoczesnym obniżeniem wysokości i zderzyła się ze ścianą murowanego budynku gospodarczego. Po zderzeniu powstał pożar, który objął całą motolotnię. Pilot poniósł śmierć na miejscu zdarzenia.*

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano zaleceń profilaktycznych.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Podpis nieczytelny*