



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 139/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK  
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHONÓ  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 lipca 2011 r., przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze LOT S. A., wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Embraer 170 o znakach SP-LDK polegającego na przerwaniu rejsu i powrocie na lotnisko startu z powodu pojawienia się sygnalizacji awarii ogrzewania dajnika aerodynamicznego, które wydarzyło się w trakcie przelotu z lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) na lotnisko Moskwa/Szeremietiewo (UUEE) w dniu 27 lutego 2011 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

**Usterka czujnika aerodynamicznego nr 1 (AIR/AOA SNSR1).**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przekazanie raportu z przeprowadzonego badania do LOTAMS do wykorzystania podczas okresowych szkoleń personelu technicznego.

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Michał CICHONÓ: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*