



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1382/11, 1409/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 31 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzeń samolotu PZL M20 MEWA, które wydarzyły się w dniach 24 i 26 października 2011 r. w trakcie podejścia do lądowania na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA) i Rzeszów-Jasionka (EPRZ). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzeń:

W dniu 24 października 2011 r. w trakcie podejścia do lądowania i wypuszczeniu podwozia nie zapaliły się lampki kontrolne. W holdingu stwierdzono wybity bezpiecznik podwozia. Po wciśnięciu bezpiecznika podwozie zostało wypuszczone i wykonano normalne podejście do lądowania. Po lądowaniu pilot dokonał przeglądu podwozia.

Identyczne zdarzenie miało miejsce w dniu 26 października 2011 r. Po lądowaniu samolot przekazano do działu techniki użytkownika.

Przyczyna incydentów lotniczych:

Prawdopodobną przyczyną zdarzeń polegających na niezapaleniu się lampek kontrolnych po wypuszczeniu podwozia były zaśniedziałe styki na stycznikach pompy hydraulicznej.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Incydenty omówiono z kadrą lotno-techniczną użytkownika oraz ze studentami na odprawach przedlotowych.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*