



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1450/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu AN28 oraz B737-800, które wydarzyło się w dniu 10 listopada 2011 roku, na lotnisku im. F. Chopina w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Kołujący do progu drogi startowej 29 po TWY „M” samolot AN28 otrzymał instrukcję od Krl GND dalszego kołowania po TWY „E”. Mimo właściwej i potwierdzonej przez załogę AN28 instrukcji kołowania, samolot z TWY „M 3” wtargnął na drogę startową 29 (Runway Incursion). W tym czasie na drodze startowej 29 zgodę na start otrzymał samolot B737-800, która w wyniku wtargnięcia na pas samolotu AN28 została anulowana przez Krl TWR.

### **Przyczyną incydentu były:**

Nie zastosowanie się przez załogę statku powietrznego AN28 do instrukcji kołowania wydanej przez kontrolera GND.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

1. Przekazano raport końcowy oraz zebrane materiały do ośrodka szkolenia lotniczego, celem wykorzystania podczas szkoleń dla kontrolerów ruchu lotniczego.
2. Przekazano raport końcowy oraz zebrane materiały do Szefa Inspektoratu MON ds. BL w celu wykorzystania i podjęcia odpowiednich kroków korygujących.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:

**Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*