



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1454/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji-prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E170, które wydarzyło się w dniu 13 listopada 2011 roku podczas podejścia do lądowania na lotnisku w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Przerwanie podejścia na 6 NM od progu drogi startowej 33 lotniska EPWA. Załoga otrzymała informacje: „SLAT LOW RATE”, a następnie „SLAT FAIL” przy pozycji dźwigni klap „2”. Na EICAS została wygenerowana informacja „SLAT 3/FLAP 2”. Załoga wykonała listę kontrolną „SLAT FAIL” a następnie wykonała podejście do lądowania w konfiguracji*

*SLAT 3/FLAPS 2 - zgodnie z prędkościami zawartymi w QRH. Po lądowaniu służby techniczne wykonały CLEAR INHIBIT TEST oraz dokonały wpisu do systemu MERLIN następującej treści: SF-ACES SLATS CLEAR INHIBIT TEST PERFORMED – TEST OK. PLS OBSERVE.*

*W trakcie dalszej eksploatacji usterka nie powtórzyła się.*

**Przyczyna incydentu:**

nie ustalono przyczyny usterki.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*