



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1483/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Wiesław Jedynak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego statku powietrznego motolotni, które wydarzyło się w dniu 20 listopada 2011 roku, w przestrzeni powietrznej CTR lotniska EPKK, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w oparciu o posiadane informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zaobserwowanie i zgłoszenie przez załogę wojskowego śmigłowca obecności w CTR lotniska w Krakowie-Balicach (EPKK) niezidentyfikowanej motolotni.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Ze względu na brak możliwości identyfikacji motolotni, komisja zakończyła badanie zdarzenia bez ustalenia przyczyny.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*