



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1487/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 19 lipca 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Wizz Air Hungary Ltd. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu A320 znaki rejestracyjne HA – LPN, które wydarzyło się w dniu 22 listopada 2011 r. w Warszawie, na lotnisku EPWA.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania ze stanowiska 46R za samochodem FOLLOW ME przez TWY F do TWY M i E załoga powiadomiła TWR, że na swoich kartach lotniska nie mają TWY F oraz nie widzą oznakowań pozwalających zorientować się w jej usytuowaniu.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

nie dostarczenie przez firmę EAG przewoźnikowi aktualnych kart lotniska, zgodnych AIP AIRAC AMDT 117.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

- brak właściwego oznakowania oraz nie działające oświetlenie centralnej drogi kołowania TWY F;
- brak NOTAM informującego o uruchomieniu TWY F.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

powiadomiono dostawcę dokumentacji EAG o opóźnieniu oraz polecono wymienić karty na aktualne.

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz**:

Incydent miał miejsce rano (10:30 UTC) 17 listopada 2011 r. Był to pierwszy dzień działania TWY F na lotnisku EPWA. O wprowadzeniu nowej drogi kołowania nie informował żaden NOTAM. Dopiero następnego dnia pojawił się NOTAM z tą informacją, prawdopodobnie jako reakcja zarządzającego lotniskiem na omawiany incydent. Przewoźnik poinformował PKBWL, że problemy z dostawcą map i dokumentacji lotniczej (terminowe dostarczanie zmian) zdarzały się już poprzednio, a ujawnienie tego incydentu pozwoli im na zapelnienie luki w systemie jakości.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Wiesław Jedynak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>