



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1520/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 19 lipca 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Airbus 321 nr rejsu AFL201 linii AEROFLOT, które wydarzyło się w dniu 1 grudnia 2011 r. podczas podejścia do lądowania na lotnisko EPWA w Warszawie.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wykonywał podejście VOR RWY 11 w EPWA. Po przechwyceniu radiału DVOR OKC i otrzymaniu zgody na podejście kontynuował lot na prędkości 220 kts, ze zbyt dużą w stosunku do profilu podejścia wysokością (1000 ft za wysoko). Kontroler, dla zapewnienia separacji z poprzedzającym samolotem polecił załodze zmniejszyć prędkość do 150 kts. KRL DIR zapytał AFL201, czy w związku z dużą wysokością chce kontynuować podejście, czy też chce je przerwać. Załoga odpowiedziała, że chce wykonać ponowne podejście do lądowania. KRL DIR nakazał załodze przerwanie podejścia, wydał instrukcję wznoszenia do 4000 ft na kursie podejścia, której AFL201 nie wykonał skracając w lewo. W związku z powyższym KRL DIR nakazał załodze kontynuację zakrętu w lewo na kurs 360°, którą to komendę załoga powtórzyła, ale której nie wykonała skracając w prawo w stronę startującego z RWY 15 innego a/c. KRL DIR poprosił o potwierdzenie wykonywanego manewru w lewo, AFL201 odpowiedział, że skręca w prawo. Poprosił, aby KRL DIR potwierdził, że ma skręcić w lewo. W związku z tym KRL DIR nakazał załodze AFL201 kontynuowanie zakrętu w prawo na kurs 200°, której instrukcji AFL201 nie wykonał skracając dalej na północ (do wartości kursu 330) w podejście RWY 11 gdzie znajdowały się kolejne podchodzące a/c. KRL DIR nakazał AFL201 natychmiastowy skręt w lewo ponownie na kurs 200°. W tym czasie KRL APP wstrzymał starty, dzwoniąc do KRL TWR. A/c po ustabilizowaniu się na kursie 200° dostał instrukcję dalszego wznoszenia do 5000 ft i po 20 min został ponownie wektorowany do podejścia VOR RWY 11. A/c wylądował o godz. 1754 UTC.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

niezgodne z zezwoleniem ATC wykonywanie zakrętów przez AFL210, podczas procedury odejścia po nieudanym podejściu do lądowania.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

- nie wyegzekwowanie przez KRL DIR pełnego potwierdzenia przez AFL210 instrukcji skrętu w lewo na kurs 360 stopni;
- w czasie lotu w TMA EPWA do przerwania podejścia AFL201 nie został poinformowany o odległości do progu pasa.
- instrukcje dotyczące prędkości, utrzymywanie 220 kts, a następnie redukcja do 170 i 150 kts, mogły wpłynąć na możliwość osiągnięcia wysokości 3000 ft na FAF.
- do godziny 1730 UTC na APP EPWA służba kontroli ruchu lotniczego była sprawowana na jednym sektorze obejmującym całą przestrzeń odpowiedzialności. Analizowane zdarzenie miało miejsce w trzy minuty po rozpoczęciu pracy przez sektor DIR.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- zapoznać KRL z wynikami badania zdarzenia;
- przeanalizować niniejsze zdarzenie pod kątem organizacji pracy APP EPWA (wprowadzanie podziału sektorowego) i opracowanie odpowiednich wytycznych dla SEN APP;
- przekazać raport do Ośrodka Szkolenia Lotniczego w celu prezentacji podczas szkoleń dla kontrolerów ruchu lotniczego, zwracając uwagę na wagę potwierdzeń instrukcji ATC

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Wiesław Jedynak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>