



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1526/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

W dniu 19 października 2012 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu BOEING B737-400, które wydarzyło się w dniu 02 grudnia 2011 r., po starcie z Warszawy. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Po starcie z pasa 29 w WAW na wznoszeniu wysokości około 1500 feet na paneli sterowanie hermetyzacją pojawił się komunikat AUTO FAIL. Po automatycznym przejściu układu w tryb pracy STBY w dalszym ciągu brak hermetyzacji samolotu. Załoga podjęła próbę przejścia w ręczny tryb sterowania hermetyzacją, stwierdzono brak możliwości sterowania zaworem hermetyzacji zarówno przy zasilania prądem AC jak i DC. Kapitan podjął decyzję o powrocie na lotnisko startu. Samolot wzniósł się na maksymalną wysokość FL100. Wysokość kabinowa nie została przekroczona - brak sygnalizacji. Maksymalny ciężar samolotu do lądowania wynosi 54 884 kg. Ciężar samolotu w momencie lądowania wynosił 51479 kg, nie było więc konieczności wypracowania paliwa. Samolot wycofano z eksploatacji.

Przyczyną incydentu było uszkodzenie modułu Cabin Pressure Controller.

Komisja nie formułowała zaleceń bezpieczeństwa lotów.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*