



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1584/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 listopada 2012 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu CRJ2, które wydarzyło się w dniu 22 grudnia 2011 roku na lotnisku Poznań-Ławica (EPPO), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającą dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w Raporcie końcowym otrzymanym od zarządzającego portem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Przerwanie przez kontrolera ruchu lotniczego podejścia do lądowania samolotu z powodu braku potwierdzenia przez personel ekipy remontowej o jej lokalizacji w bezpiecznej odległości od drogi startowej.

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Brak zachowania przez ekipy wykonujące pracę w pobliżu drogi startowej wymaganych procedur łączności.**

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*