



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 46/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

- Przewodniczący Komisji – prowadzący: dr Edmund Klich  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 marca 2011 roku okoliczności incydentu lotniczego dotyczącego wygenerowania przez system TAWS sygnału – „too low gear”), który wydarzył się w dniu 18 stycznia 2011 roku na samolocie JS-32 o znakach rozpoznawczych SP-KWN w trakcie podejścia do lądowania w Rotterdamie (EHRD), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia podmiotu badającego, iż:

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

Wygenerowanie błędnego sygnału („ Too Low Gear”) przez system TAWS.

**Zalecenia profilaktyczne:**

O zaistniałym zdarzeniu poinformować załogi Jet Air.

Podpisy Komisji:

Przewodniczący Komisji – prowadzący:  
Edmund Klich: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*