



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 55/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 22 lutego 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Port Lotniczy Gdańsk-Koordinator ds. Zarządzania Bezpieczeństwem, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, zbliżenie się do drogi startowej człowieka, które wydarzyło się w dniu 24 stycznia 2011 r., na terenie lotniska Gdańsk-EPGD.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie obserwacji pola manewrowego lotniska, Kontroler Ruchu Lotniczego-Wieża zauważył człowieka, który zbliżył się do drogi startowej i przeciął w odległości około 30m próg drogi startowej 29. Kołujący samolot linii SAS został zatrzymany w punkcie oczekiwania C1. Interwencję podjęła Służba Ochrony Lotniska, która ujęła mężczyznę, pracownika firmy budującej zlewnie wód opadowych lotniska. Mężczyzna ten skrócił drogę wchodząc w strefę ochronną drogi startowej.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

- **Niezastosowanie się robotnika do zasad poruszania się w polu manewrowym wyłącznie za pomocą pojazdu wyposażonego w środki łączności radiowej;**
- **Skrócenie drogi przez naruszenie aktywnych części pola manewrowego lotniska.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- W czasie szkoleń o uzyskanie przepustki zezwalającej na poruszanie się w strefie zastrzeżonej lotniska zwracać uwagę na zasady poruszania się;
- Podawać zdarzenie, jako przykład w czasie prezentacji szkoleniowych z poruszania się po terenie lotniska.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:
Maciej Lasek

podpis na oryginale

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jacek Jaworski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Piotr Lipiec

podpis na oryginale

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale