



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 29/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 18 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu SAAB-340, które wydarzyło się w dniu 12 stycznia 2012 r. w trakcie startu z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie startu z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA) pojawiła się sygnalizacja CONFIG oznaczająca błędną konfigurację samolotu do startu. Załoga poinformowała TWR, że przerywa start z powodu problemów z silnikiem.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia polegającego na pojawieniu się przy starcie sygnalizacji CONFIG była różnica pomiędzy fizycznym ustawieniem trymerów, a wskaźnikiem w kokpicie z powodu usterki silownika.

Zastosowane działania profilaktyczne:

Omówiono zdarzenie z personelem latającym użytkownika: przypomniano o warunkach zapalenia się lampki CONFIG oraz możliwości sprawdzenia układu na ziemi przed uruchomieniem silnika.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*