



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 61/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 lipca 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, wykonanie polecenia organu kontroli obszaru przez załogę samolotu: Embraer 170 o znakach rozpoznawczych: SP-LIF, skierowane do załogi samolotu: Embraer 170 o znakach rozpoznawczych: SP-LIC, które wydarzyło się w dniu 19 stycznia 2012 roku, w przestrzeni powietrznej TMA Warszawa. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzeniu oraz otrzymane od PLL „LOT” za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Podobne w brzmieniu znaki wywoławcze samolotów LOT632 i LOT642 w wyniku czego nastąpił tzw. „callsign confusion”.**

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Polskie Linie Lotnicze „LOT”:

Komisja akceptuje działania profilaktyczne PLL „LOT” polegające na przydzieleniu dla tych lotów zestawu znaków wywoławczych, które nie będą sprzyjały możliwości wystąpienia pomyłki.

### **Podpisy Komisji**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak: ..... *podpis na oryginale*

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: ..... *podpis na oryginale*

Członek Komisji Dariusz Frątczak: ..... *podpis na oryginale*

Członek Komisji Tomasz Makowski: ..... *podpis na oryginale*

Członek Komisji Edward Łojek: ..... *podpis na oryginale*

Członek Komisji Bogdan Fydrych: ..... *podpis na oryginale*