



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 165/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 07 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Airbus A320, którego zaistnienie stwierdzono 10 marca 2012 r. podczas przeglądu dziennego (daily check) na lotnisku Warszawa-Okęcie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania przeglądu dziennego (daily check) stwierdzono zniszczenie 4 sworzni w kole nr 4 (P/N C20195162A i S/N 32738). Po demontażu koła stwierdzono również uszkodzenie zespołu hamulca koła nr 4 (P/N C20225508A, S/N 03644) przez fragmenty odłamanych sworzni, które przedostały się do wnętrza koła.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było zmęczeniowe zniszczenie sworzni, które mogło być zapoczątkowane zjawiskami mikrokorozyjnymi i/lub dokręceniem z zastosowaniem nieprawidłowego momentu dokręcenia.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na uchwale*