



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 172/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 marca 2012 r., okoliczności zdarzeń lotniczych śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXY, które wydarzyły się w dniach 12 i 14 marca 2012 r. podczas lotów HEMS w rejonie Gdańska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniach za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Przyczynami obu incydentów, polegających na wyświetleniu się na ekranie CAD przestróg „GEN DISCON” system II, podczas pierwszego lotu i „GEN DISCON” system I, podczas kolejnego lotu, były uszkodzenia głównych skrzynek elektrycznych 1/2 układu wytwarzania energii prądu stałego. Po wymianie powyższych elementów i wykonaniu testów (wyniki pozytywne), śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.**

### Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Wiesław Jedynak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędziński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>