



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 174/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 czerwca 2012 roku, przedstawionych przez PLL LOT S.A. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego usterki technicznej Integrated Electronic Standby System Unit statku powietrznego E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LDE z dnia 15 marca 2012, które miało miejsce w FIR Warszawa.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była:

Usterka techniczna Integrated Electronic Standby System Unit.

Komisja nie sformułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak:	<i>podpis na oryginale</i>
dr inż. Michał Cichoń:	<i>podpis na oryginale</i>
dr inż. Dariusz Frączak:	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Tomasz Makowski:	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Piotr Lipiec:	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Edward Łojek:	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. pil. Waldemar Targalski:	<i>podpis na oryginale</i>