



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 240/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów: dwóch Saab 340 i Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 2 kwietnia 2012 roku na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu zdarzenia droga startowa 11/29 była wyłączona z użytkowania co zostało opublikowane w NOTAM A1399/12. Pomimo tego personel organu ruchu lotniczego wydał trzy zezwolenia na start z tej drogi startowej. Po interwencji Dyżurnego Operacyjnego Portu cały dalszy ruch lotniczy został skierowany na drogę startową 33.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Błędy w pracy ATM.**

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*