



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 271/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

W dniu 14 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego paralołtni z napędem, które wydarzyło się w dniu 5 kwietnia 2012 r., w miejscowości Sopot. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał lot na paralołtni z napędem nad miejscowością Sopot. Lot odbywał się na malej wysokości. Pilot podczas lotu testował kamerę zainstalowaną na kasku. W pewnej chwili zauważył linię energetyczną w odległości uniemożliwiającej mu wykonanie manewru omijającego przeszkodę. Pilot najpierw uderzył nogami o linię energetyczną a następnie zsunął się na ziemię. Upadek został wyhamowany przez paralołtnię, która zaczęła o linię i słup energetyczny. Pilot nie doznał obrażeń.

Lot wykonywany był w przestrzeni klasy „C” (CTR EPGD) bez uzyskania przez pilota wymaganej zgody i zachowania stałej dwukierunkowej łączności radiowej ze służbami kontroli ruchu lotniczego. Ponadto lot wykonywany był w przestrzeni nad terenem zabudowanym, w którym obowiązują ograniczenia wysokości wykonywania lotów (rozporządzenie Ministra

Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące).

Pilot wykonywał lot bez ważnego świadectwa kwalifikacji pilota paralotni: data ważności upłynęła w dniu 4 stycznia 2011 r. podczas, gdy zdarzenie miało miejsce 5 kwietnia 2012 r.

W świadectwie kwalifikacji nie były wpisane uprawnienia do lotów z napędem (PPG).

Przyczyny incydentu lotniczego:

- niewłaściwa obserwacja przestrzeni.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było wykonywanie lotu na małej wysokości.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:

Przed ponownym wydaniem świadectwa kwalifikacji pilota paralotni, pilot powinien przejść dodatkowe szkolenie w zakresie przepisów lotniczych, w szczególności przepisów ruchu lotniczego, zakończone egzaminem z ich znajomości.

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*